

Skala 1:  $\frac{100}{1000}$

## ODCINEK B-B

## ODCINEK C-C

POCZĄTEK PROJEKTOWANEGO  
ODCINKA

KONIEC PROJEKTOWANEGO  
ODCINKA

POCZĄTEK PROJEKTOWANEGO  
ODCINKA

KONIEC PROJEKTOWANEGO  
ODCINKA

PP. 200 m n. p. m

|                                   |             |        |             |        |
|-----------------------------------|-------------|--------|-------------|--------|
| RZĘDNE ISTNIEJĄCEJ<br>NAWIERZCHNI | 212,00      | 212,30 | 211,70      | 211,50 |
| RZĘDNE PROJEKTOWANEJ<br>NIWELETY  | 212,00      | 212,30 | 211,70      | 211,50 |
| POCHYLENIA                        | $i = 0,8\%$ |        | $i = 0,4\%$ |        |
| PROSTE                            |             |        |             |        |
| ODLEGŁOŚCI                        | 0+000       | 0+040  | 0+000       | 0+050  |

|   |               |  |         |
|---|---------------|--|---------|
| Budowa drogi dojazdowej do pól w Turzy                    |               |  |         |
| Inwestor: Urząd Miejski w Dobrodzieniu ul Plac Wolności 1 |               |  |         |
| PROFIL PODŁUŻNY   |               |  |         |
| Projektant  | Liberka Jerzy |  | Zał. Nr |
| Opracował   |               |  |         |